

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ  
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓



ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านบ่อ  
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ (งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)  
โทรศัพท์/โทรสาร ๐๓๔-๔๓๔๐๗๐ ต่อ ๑๖

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ

๑. หลักการและเหตุผล

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔, ประกาศ  
ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๔ และแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ เพื่อใช้เป็นกรอบ  
แนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน  
ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคมให้สามารถลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมี  
ประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เห็นชอบให้  
“พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัย ทางถนน” โดยกำหนดบูรณาการการดำเนินงานจาก  
ทุกภาคส่วน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสน  
คนใน พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยกำหนดยุทธศาสตร์ในการดำเนินการ ดังนี้

- ๑) การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน
- ๒) ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย
- ๓) ยานพาหนะปลอดภัย,
- ๔) ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย,
- ๕) การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุไปใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงาน

เพื่อให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านความมั่นคง นโยบายของรัฐบาลในเรื่องการป้องกันและ  
ลดอุบัติเหตุทางถนน และแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ โดยเฉพาะในระดับตำบล  
และเพื่อให้ดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ สามารถลดการสูญเสียชีวิต  
และทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนลงได้ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อจึงจัดทำแผนปฏิบัติการ,  
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓, เพื่อให้พื้นที่ท้องที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ  
มีมาตรการ/แนวทางการดำเนินงานที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยมีเป้าหมายที่สำคัญ คือ เพื่อการป้องกัน  
และลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพิ่มความปลอดภัย ลดการเสียชีวิตของประชาชน เป็นอันดับแรก

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน อย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อเป็นแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงาน เพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการ  
ปฏิบัติงานในรอบปีงบประมาณถัดไป
๓. เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดจิตสำนึกและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๔. ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน
๕. เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ท้องที่การ  
บริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ

๓. เป้าประสงค์

๑. ลดปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒/๔. ปัจจัย.....

#### ๔. ปัจจัยเสี่ยง

##### ๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงเนื่องจากการดื่มสุราของมีนเมา หรือการใช้สารเสพติด ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานพาหนะได้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานานและการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

- ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน และการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร

- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

##### ๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คืออุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภทส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ อันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

##### ๓) ปัจจัยด้านถนน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน ทางร่วมแยกไม่มี สัญญาณไฟกระพริบ

- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่นมีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซม ถนนเดิมที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อยเป็นสิ่งกีดขวางการจราจร ป้ายโฆษณาที่ปิดบังทัศนวิสัยของการมองเห็นผิวถนนด้านหน้า ต้นไม้/วัชพืช สองข้างทางรกร้างและหรือลูก้าเข้ามาบนผิวทาง หรือผิวทาง/ไหล่ ทางชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ

##### ๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

- ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืน ชำรุด และไม่พอเพียง สำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เดินข้ามถนน

- อุบัติเหตุทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

- สิ่งกีดขวางตกล่นบนช่องทางการจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

- มีสัตว์เลี้ยงวิ่งเล่นหรือเดินผ่านหรือร่วมใช้ทาง

#### ๕. มาตรการดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทุกแห่ง ฝ่ายปกครองตำบลบ้านบ่อ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) และอาสาสมัครตำรวจบ้าน อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน ร่วมบูรณาการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ โดยมุ่งเน้นการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงอันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ ดังนี้

๓/มาตรการ....

**มาตรการที่ ๑ การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน**

- จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ
- จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ
- ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ

**มาตรการที่ ๒ ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย**

-สำรวจและจัดทำข้อมูลจุดเสี่ยงบนถนนสายหลัก สายรอง และจุดอันตรายในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ (เอกสารแนบ ๑)

-จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาด้านกายภาพถนนจุดเสี่ยง จุดอันตราย คอสะพานเชื่อมทาง/ถนนที่ชำรุดในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ

-จัดทำจุดชะลอความเร็ว บริเวณทางแยก และจุดเสี่ยงบนถนนสายหลัก สายรอง และจุดอันตรายในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ

**มาตรการที่ ๓ ยานพาหนะปลอดภัย**

- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่จัดทำประกันภัยภาคบังคับ ใบขับขี่และการชำระภาษีประจำปี
- มาตรการดำเนินการควบคุมลักษณะยานพาหนะที่ไม่ปลอดภัย

**มาตรการที่ ๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย**

-จัดทำโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อตั้งด่านจุดตรวจ เน้นเมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง และใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

-จัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์การขับขี่ยานพาหนะที่ปลอดภัย

-ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% ในพื้นที่

**มาตรการที่ ๕ การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุไปใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงาน**

-จัดอบรมเจ้าหน้าที่ประจำตู้ชีพ คุ้มภัย ๑ ครั้ง/ปี, หรือจัดส่งบุคลากรเข้าร่วมอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำงาน

-เตรียมความพร้อมด้านความช่วยเหลือ คุ้มชีพ การประสานงาน ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ ระบบการสื่อสารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. แผนดำเนินการ

รายการ	ปี พ.ศ. ๒๕๖๒			ปี พ.ศ. ๒๕๖๓									งบ ประมาณ
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. จัดทำแผนฯ	↔												
๒. ประชุมพิจารณาแผนฯ		↔											
๓. สํารวจลักษณะทางกายภาพ ถนนที่ไม่สมบูรณ์ และประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ แก้ไข (ตามมาตรการดำเนินการ ที่ ๒)				←—————→									
๔. ดำเนินการปรับปรุงทัศน บริเวณข้างทาง(ร่วมกับกองช่าง อบต. บ้านบ่อ, ผู้นำชุมชน, หมู่บ้าน, อสม, สปสข.ฯ)		←—————→											
๕. ให้ความรู้ผ่านประชาสัมพันธ์ เช่น การปฏิบัติตามกฎและวินัย จราจรและกฎหมาย อื่นๆ จุด เสี่ยงหรือจุดที่อาจเกิดอุบัติเหตุ ในพื้นที่ (ตาม มาตรการ ดำเนินการที่ ๓)		←—————→											
๖. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ห้าม เผาขยะเศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริม ข้างทาง และดูแลระมัดระวัง สัตว์เลี้ยงมีให้ออกมาสู่ท้องถนน		←—————→											
๗. รณรงค์ประชาสัมพันธ์การ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนในช่วงเทศกาล(ตาม มาตรการดำเนินการที่ ๓)			↔					↔					
๘. จัดทำโครงการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลสงกรานต์และช่วง เทศกาลปีใหม่ (ตามมาตรการ ดำเนินการที่ ๔)			↔					↔					
๙. สรุปและรายงานผลการ ดำเนินการ		←—————→											

๗. การประสานการปฏิบัติ

๑) ให้งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ บูรณาการ แผนปฏิบัติการทั้งด้าน อัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ระยะเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๒) การตรวจติดตามการปฏิบัติงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยม หรือติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลสำคัญ

๓) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในพื้นที่ ให้รายงานนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อทราบโดยเร่งด่วน โดยผ่านตามสายบังคับบัญชา

๘. ช่วงเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (พฤศจิกายน ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)

๙. ตัวชี้วัด

๑) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เปรียบเทียบกับปี ๒๕๖๒

๒) ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข

๑๐. การติดต่อสื่อสาร

๑) งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร เบอร์โทรศัพท์ ๐๓๔-๔๓๔๐๗๐ ต่อ ๑๖

๒) โทรสายด่วนอุบัติเหตุฉุกเฉิน ๑๖๖๙



(นายสมภพ เกลียวสีนาค)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ

ข้อมูลจุดเสี่ยงบนถนนสายหลัก สายรอง และจุดอันตรายในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ

๑. บ้านท้ายวัดใหญ่ หมู่ที่ ๒

- ทางร่วมแยกปากทางวัดใหญ่บ้านบ่อเนื่องจากไม่มีสัญญาณไฟกระพริบและเป็นเส้นทางแบบสวนทางกัน
- ทางร่วมแยกข้างบ่อมตำรวจเนื่องจากเป็นทางแคบและไม่มีสัญญาณไฟกระพริบ
- สามแยกบริเวณหน้า cj บ้านบ่อทางเข้าตลาดนัดวัดใหญ่บ้านบ่อ

๒. บ้านคลองหลวง หมู่ที่ ๓

- ทางร่วมแยกซอยปู่ชม
- ทางร่วมแยกทางลงสะพานคลองหลวง

๓. บ้านใหม่ท้องคั่ง หมู่ที่ ๕

- บริเวณจุดตัดทางรถไฟเส้นทางไปบ้านกระช้ำขาว
- บริเวณจุดตัดทางรถไฟทางไปบ้านบางซุด

๔. บ้านแหลมเจริญสุขหมู่ที่ ๖

- ทางร่วมแยกสะพานสมเด็จย่าเนื่องจากเป็นทางคับแคบ

๕. บ้านบางยี่พระ หมู่ที่ ๗

- สะพานทางเข้าบ้านบางยี่พระ เนื่องจากสะพานคับแคบ

๖. กระช้ำขาว หมู่ที่ ๙

- บริเวณโค้งหักศอกทางไปวัดกระช้ำขาว เนื่องจากแสงไฟสว่างไม่เพียงพอ